



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TIMIȘ**  
**CONSILIUL LOCAL AL**  
**COMUNEI DUDEȘTII NOI**



---

## **HOTĂRÂREA**

**Nr. 134 din 27.10.2016**

### **privind aprobarea documentației tehnico - economice ale proiectului „MODERNIZARE STRĂZI ÎN DUDEȘTII NOI, JUDEȚUL TIMIȘ”**

Având în vedere prevederile

a) art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârii Consiliului Local Dudeștii Noi nr. 62 din 2016 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și aprobarea cofinanțării din bugetul local pentru investiția „Modernizare străzi în comuna Dudeștii Noi, județul Timiș”

analizând proiectul tehnic nr. 540/2016 cu denumirea „MODERNIZARE STRĂZI ÎN DUDEȘTII NOI, JUDEȚUL TIMIȘ”, realizat de S.C.EUROFUNCTION S.R.L.,

ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului comunei Dudeștii Noi, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 10152/2016, calitate acordată de prevederile art. 33 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), teza a II-a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calitate delegată de către primarul comunei Dudeștii Noi către administratorul public prin Dispoziția nr. 205/2014,

b) avizul de legalitate favorabil al secretarului comunei pentru proiectul de hotărâre în conformitate cu prevederile art. 9 din Regulamentul propriu cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale consiliului local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Dudeștii Noi. nr. 53 din 19 noiembrie 2012,

având la bază prevederile art. 36 alin. (2), lit. c) și art. 45 alin. (2), lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 115 alin. (1), lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local al Comunei Dudeștii Noi adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.** - Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN DUDEȘTII NOI, JUDEȚUL TIMIȘ**” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Prin intermediul secretarului comunei, se comunică în mod obligatoriu, în termenul prevăzut de lege, prezenta hotărâre, prefectului județului Timiș, primarului comunei și se aduce la cunoștință publică prin afișare, precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.primariadudestiinoi.ro](http://www.primariadudestiinoi.ro).

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,**

 .....

**Rodica CONDEESCU**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL COMUNEI  
DUDEȘTII NOI**

 .....

**Loredana-Adina-Mihaela LUCIU**

L.S.

**Indicatorii tehnico - economici ai proiectului  
„MODERNIZARE STRĂZI ÎN DUDEȘTII NOI, JUDEȚUL TIMIȘ”**

<b>Indicator</b>	<b>Valori</b>
Valoare totală investiție	10.847.900,4 lei fără TVA și 13.017.480,48 lei cu TVA inclus
Eșalonarea investitiei	Toată investiția se realizează în 36 luni
Durata de realizare	36 luni
Capacități	<p>Lucrările de modernizare străzi se vor realiza pentru străzile din puz-urile SOLARIS I, SOLARIS II, SOLARIS IV și ALEXIA 1 situate în comuna Dudeștii Noi.</p> <p><b>Descrierea lucrărilor proiectate</b> Străzile propuse spre modernizare vor însuma o lungime totală de 10.154 m. Traseul străzilor propuse spre modernizare respctă traseul actual prezentat în planurile topografice. La stabilirea traseului s-a urmărit ca axul drumului proiectat să urmărească axa drumului existent.</p> <p><b>Profilul longitudinal</b> are elementele geometrice rezultate prin urmărirea liniei terenului existent. Racordările verticale ale declivităților succesive s-au făcut cu raze de racordare cât mai mari posibil, cu valori de minim 1.400 m pentru cele concave și 500 m pentru cele convexe, iar unde valorile paramentului <math>m &lt; 0,50\%</math> nu a fost necesară racordarea verticală. La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de cotele obligate din profilurile transversale(racordarea la drumul județean 692A, racordarea la drumul comunal 46 respectiv racordarea la străzile existente)</p> <p><b>Profilul transversal</b> Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu normativele și standardele aflate în vigoare. Au fost proiectate trei tipuri de profile stradale. Prin dimensionarea structurii rutiere pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, conform normativului a rezultat următoarea soluție de modernizare, conform profilurilor transversale tip: Structură rutieră - 4 cm strat uzură din beton asfaltic B.A.16; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.20; - 20 cm strat de fundație din piatră spartă; - 30 cm strat de fundație din balast; - acostamente din balast.</p> <p><b>Dispozitive de colectare și evacuare a apelor</b> Șanțurile noi din pământ au formă trapezoidală, cu lățimea fundului de 30 cm și înălțimea variabilă.</p>

	<p><b>Accese la proprietăți</b> Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțuri, în dreptul acceselor la proprietăți s-au proiectat 525 podețe cu diametrul Ø 500 mm și lungimea L=4,60 m.</p> <p><b>Lucrări de protecție și siguranța circulației</b> Asigurarea siguranței circulației rutiere se va asigura prin realizarea marcajelor axiale care delimitează cele 2 benzi de circulație și marcaje de delimitare a părții carosabile, respectiv se vor amplasa indicatoare de circulație care să semnalizeze și reglementeze circulația vehiculelor pe drumul proiectat.</p> <p><b>Drumuri laterale</b> În profil transversal platforma va fi de 6,00 m(5,00 m parte carosabilă, acostamente protejate din balast de 0,50 m) Drumurile laterale vor avea aceeași structură rutieră cu străzile proiectate.</p> <p><b>Terasamente</b> Lucrările de terasamente prevăd săparea csetei structurii rutiere la cotele stabilite în proiect.</p>
--	--