



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TIMIȘ**  
**CONSILIUL LOCAL AL**  
**COMUNEI DUDEȘTII NOI**



## **HOTĂRÂREA**

**Nr. 81 din 02.07.2024**

**privind încheierea unui protocol de asociere cu Municipiul Timișoara și cu Comuna Becicherecu Mic pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – Proiectul C10 – I1.1 – 41**

Având în vedere prevederile art. 121 alin. (2) din Constituția României, republicată;  
luând în considerare prevederile art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale,  
adoptată la Strasbourg la 15 noiembrie 1985 și ratificată prin Legea nr.199/1997,

Analizând prevederile:

- a)Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență;
- b)OUG nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- c)Hotărârii Consiliului Local Dudeștii Noi nr. 44 din 12.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” și depunerea acestuia în cadrul unui parteneriat între Municipiul Timișoara, Comuna Becicherecu Mic și Comuna Dudeștii Noi în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile disponibile prin Planul Național de Redresare și Reziliență 2020- 2026, Componenta 10 Fondul Local;
- d)Contractului de Finanțare nr.135170 din 28.11.2022 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în calitate de finanțator și Municipiul Timișoara în calitate de Lider de Asociere pentru finanțarea proiectului **”Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”** și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – Proiectul C10 – I1.1 – 41;

luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului comunei Dudeștii Noi, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr.9312/2024, calitate acordată de prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îndeplinind condiția prevăzută la art 136 alin. (1) lit. a) din același act normativ;

b) raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.9313/2024, îndeplinind condiția de la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

c)avizul comisiilor de specialitate, ECOF, URDES îndeplinind condiția prevăzută la art 136 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

d) avizul de legalitate favorabil al secretarului comunei pentru proiectul de hotărâre în conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.

57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu cele ale art. 9 din Regulamentul propriu cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale consiliului local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Dudeștii Noi. nr. 53 din 19 noiembrie 2012,

având la bază prevederile art. 129 alin. 2) lit. b), alin. (4) lit.d), respectiv cele ale art. 139 alin. (3), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

### **Consiliul Local al comunei Dudeștii Noi adoptă prezenta hotărâre.**

**Art.1.** – Se aprobă încheierea unui protocol de asociere cu Municipiul Timișoara și cu Comuna Becicherecu Mic pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** – Primarul comunei Dudeștii Noi este mandatat pentru semnarea acordului de asociere și pentru a lua măsurile ulterioare de implementare a obligațiilor asumate de comuna Dudeștii Noi în cadrul Protocolului de asociere.

**Art.3.** - Prin intermediul secretarului general al comunei, se comunică în mod obligatoriu, în termenul prevăzut de lege, prezenta hotărâre, primarului comunei Dudeștii Noi și prefectului județului Timiș, primarului comunei Becicherecu Mic și primarului municipiului Timișoara și se aduce la cunoștință publică prin afișare, precum și pe pagina de internet la adresa: [www.pcdn.ro](http://www.pcdn.ro).-

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,**

  
.....

**Ioan GHIȘE**



**Contrasemnează pentru legalitate:**

**p.SECRETARUL GENERAL  
AL COMUNEI DUDEȘTII NOI**

  
.....  
**Mihaela - Grațiana PAULIUC-TISAN**

**Hotărârea Consiliului Local a fost adoptată cu 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva,  
0 voturi abținere din totalul de 11 consilieri locali prezenți**

## Protocol de asociere

Între Municipiul Timișoara – Comuna Becicherecu Mic – Comuna Dudeștii Noi pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investiției I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

*Protocolul de asociere este supus legislației din România și se încheie pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind „achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.*

### **Preambul**

#### **Având în vedere:**

1. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
2. Legea nr. 231 din 30 septembrie 2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
3. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
4. Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
5. Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
6. Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
7. Contractul de finanțare nr. 135170/28.11.2022;

8. Acordul de asociere încheiat între Municipiul Timișoara – Comuna Becicherecu Mic – Comuna Dudeștii Noi.

**Încheiat între:**

1. **Municipiul Timișoara, cu sediul în Timișoara, Bd. C.D. Loga, nr.1, județul Timiș** codul fiscal ..., având calitatea de **Lider de asociere (Asociat 1)**  
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....  
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....
2. **Comuna Becicherecu Mic, cu sediul în Becicherecu Mic, Calea Banatului, nr.9, jud. Timiș,** codul fiscal 4691685, având calitatea de **Asociat 2,**  
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....  
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....
3. **Comuna Dudeștii Noi, cu sediul în Dudeștii Noi, Calea Becicherecului, nr.29, jud. Timiș,** codul fiscal ..., având calitatea de **Asociat 3**  
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....  
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....  
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

**Părțile au convenit să încheie prezentul acord de asociere, cu respectarea următoarelor clauze:**

**Art.1.**

Prezentul protocol stabilește cadrul juridic, administrativ și operațional de colaborare între Municipiul Timișoara în calitate de Lider de asociere și asociați – Comuna Becicherecu Mic – Asociat 2 și Comuna Dudeștii Noi – asociat 3 în scopul derulării procedurii de achiziție publică a unui autobuz electric și a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în vederea implementării proiectului aferent Investiției I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În baza art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Municipiul Timișoara – Asociat 1 – Lider de asociere, Comuna Becicherecu Mic – Asociat 2 și Comuna Dudeștii Noi – Asociat 3 se asociază și vor constitui Autoritatea Contractantă în contractele de achiziție publică a autobuzului electric 18 m, două stații de încărcare - 1 rapidă și 1 lentă, aferente proiectului finanțat menționat la alin (1).

## Art.2. Durata acordului

(1) Prezentul protocol intră în vigoare de la semnarea acestuia de toate părțile vizate și încetează după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de achiziție.

## Art.3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de asociere Municipiul Timișoara	<i>organizează procedurile de achiziție publică în vederea achiziționării autobuzului electric și a stațiilor de încărcare lentă/rapidă;</i> <i>elaborează referatul de necesitate, caietul de sarcini și documentația aferentă procedurii de achiziție;</i> <i>elaborează contractul de achiziție a autobuzului electric – 18 m și a stațiilor de încărcare rapide/lente;</i> <i>notifică furnizorul selectat cu privire la semnarea contractului;</i> <i>semnează contractul de achiziție în calitate de Autoritate Contractantă, în cadrul asocierii, împreună cu Asociații pe de o parte și furnizor, pe de altă parte, precum și a actelor adiționale la acestea, dacă este cazul;</i> <i>depune cererile de transfer centralizat, în numele tuturor asociațiilor;</i> <i>transmite MDLPA dosarul achiziției conform termenelor prevăzute în ghid/contract de finanțare;</i> <i>transmite un exemplar al contractului de achiziție către asociați, precum și a actelor adiționale la acesta, dacă este cazul în termen de maxim 5 zile lucrătoare;</i> <i>transmite un exemplar al contractului de achiziție către MDLPA, precum și a actelor adiționale la acesta, dacă este cazul în conform termenelor prevăzute în contractul de finanțare;</i> <i>transmite un exemplar al contractului de achiziție către furnizor, precum și a actelor adiționale la acesta, dacă este cazul în termen de maxim 3 zile de la semnare;</i> <i>elaborează, avizează și transmite spre publicare anunțul de atribuire;</i> <i>transmite către MDLPA conform contractului de</i>

		<p><i>finanțare și anexele aferente, fișele de verificare pentru procedurile de achiziții publice</i></p> <p><i>liderul de asociere asigură prin contabilitatea proprie toate fluxurile financiare cu respectarea și aplicarea legislației specifice;</i></p> <p><i>se angajează să finanțeze cheltuielile neeligibile.</i></p>
Asociatul 2 Comuna Becicherecu Mic	–	<p><i>semnează contractul de achiziție în calitate de Asociat 2, în cadrul asocierii, împreună cu Asociatul 3 și Liderul de Asociere, pe de o parte și furnizorul, pe de altă parte, precum și a actelor adiționale la acestea, dacă este cazul;</i></p> <p><i>la în evidență Contractul de achiziție/actele adiționale în conformitate cu Protocolul de Asociere semnat între Municipiul Timișoara – Asociat 1 și furnizor,</i></p> <p><i>asigură sprijin logistic și cu resurse umane pentru implementarea proiectului;</i></p> <p><i>se angajează să finanțeze cheltuielile neeligibile.</i></p>
Asociat 3 – Comuna Dudeștii Noi	–	<p><i>semnează contractul de achiziție în calitate de Asociat 3, în cadrul asocierii, împreună cu Asociatul 2 și Liderul de Asociere, pe de o parte și furnizorul, pe de altă parte, precum și a actelor adiționale la acestea, dacă este cazul;</i></p> <p><i>la în evidență Contractul de achiziție/actele adiționale în conformitate cu Protocolul de Asociere semnat între Municipiul Timișoara – Asociat 1 și furnizor,</i></p> <p><i>asigură sprijin logistic și cu resurse umane pentru implementarea proiectului;</i></p> <p><i>se angajează să finanțeze cheltuielile neeligibile.</i></p>

#### **Art.4. Drepturi și obligații comune**

(1) Liderul și Asociații au obligația să asigure prin structura organizatorică proprie un sistem operațional efectiv pentru îndeplinirea responsabilităților prevăzute în prezentul protocol de asociere în condiții optime, aspect ce implică asigurarea de personal calificat și a dotărilor necesare îndeplinirii activităților.

#### **Art.5. Soluționarea litigiilor**

(1) În situația nerespectării prevederilor prezentului protocol de asociere, a obligațiilor asumate de fiecare parte, precum și în situația apariției unui diferend privitor la interpretarea clauzelor acestuia, partea interesată va notifica de îndată în scris poziția sa celeilalte părți care are obligația să răspundă în scris, concis și motivat într-un termen foarte scurt, respectiv de până la 5 zile lucrătoare de la data primirii, formulând și o propunere de soluționare amiabilă. În situația în care părțile propun variante diferite de soluționare, se vor întâlni pentru a hotărî varianta finală în baza unor argumente

obiective. Fiecare parte va răspunde în scris unei solicitări de soluționare amiabilă în termen de până la 10 zile de la o asemenea solicitare, fără a se aduce atingere punerii în aplicare a măsurilor PNRR, cu protejarea intereselor financiare ale Uniunii Europene și ale bugetului de stat. Dacă încercarea de a se ajunge la o înțelegere amiabilă nu are succes sau dacă părțile nu vor răspunde la timp la solicitările de soluționare, fiecare parte va fi liberă să treacă la următoarea etapă în ajungerea la o înțelegere, în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (2) din prezentul protocol de asociere.

(2) Părțile pot conveni ca, după ce procedura de soluționare amiabilă a eșuat, soluționarea diferendului să se realizeze pe cale judecătorească (de către instanțele competente), pentru implementarea corespunzătoare a Investiției I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), care fac obiectul prezentului protocol, cu protejarea intereselor financiare ale Uniunii Europene.

(3) În situația ivirii unui litigiu în relația cu prestatorul privind încheierea contractului de servicii ori executarea obligațiilor contractuale, partea responsabilă potrivit dispozițiilor prezentului protocol și a Fluxului procedural anexat va asigura apărarea intereselor asocierii de autorități contractante, precum și reprezentarea în instanță.

#### **Art. 6. Dispoziții finale**

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat numai prin acte adiționale.

(2) Următoarele documente sunt anexate prezentului Acord și sunt parte integrantă a acestuia având aceeași forță juridică.

**- Anexa – Fluxul procedural**

<b>Entitatea responsabilă</b>	<b>Termene</b>	<b>Etape</b>
<b>Asociat 1 și Asociat 2</b>	<i>30 de zile de la semnarea protocolului de asociere</i>	<i>Elaborarea specificațiilor tehnice pentru mijloacele de transport (Caiet de sarcini, Criterii de atribuire)</i>
<b>Lider de Asociere</b>	30 de zile de la primirea specificațiilor tehnice	Demararea procedurii de achiziție publică în vederea achiziționării autobuzului electric și a stațiilor de încărcare lentă/rapidă în cadrul Investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare;
<b>Lider de Asociere</b>	30 de zile de la primirea specificațiilor tehnice	Elaborarea contractului de achiziții de bunuri și elaborarea actelor adiționale la contractul de achiziții, dacă este cazul;
<b>Lider de Asociere</b>	Conf. Legii nr. 98/2016	Notificarea furnizorului selectat cu privire la semnarea contractului;
<b>Lider de Asociere</b>	Conf. Legii nr. 98/2016	Semnarea contractului de achiziții în calitate de Autoritate Contractantă, în cadru asocierii, împreună cu asociații pe de o parte și furnizorul, pe de altă parte, precum și a actelor adiționale la acestea pe durata execuției contractului de furnizare, dacă este cazul;



<b>Asociati 2 și 3</b>	Conf. Legii nr. 98/2016	Semnarea contractelor de achiziții în calitate de Asociati în cadrul asocierii cu Liderul de asociere pe de o parte și furnizor, pe de altă parte;
<b>Lider de Asociere</b>	Conf. contract de finanțare și Legii nr. 98/2016	Transmiterea unui exemplar al contractului de achiziții către MDLPA, precum și a actelor adiționale la acesta, dacă este cazul;
<b>Lider, Asociat 2 și Asociat 3</b>	La data semnării contractului	Avizarea propunerii de angajare a cheltuielii (angajamentul bugetar);
<b>Liderul de Asociere</b>	3 zile de la semnarea contractului	Transmiterea unui exemplar al contractului de achiziții către furnizor, precum și a actelor adiționale la acesta, dacă este cazul;
<b>Liderul de Asociere</b>	Conf. Legii nr. 98/2016	Elaborarea, avizarea și transmiterea spre publicare a anunțului de atribuire;
<b>Liderul de Asociere</b>	Conf. termenelor contractului de furnizare	Notificarea furnizorului de bunuri privind momentul și locul livrării bunurilor către Beneficiar.
<b>Liderul de Asociere, Asociat 2 și Asociat 3</b>	Conf. termenelor contractului de furnizare	Recepția bunurilor achiziționate;
<b>Liderul de Asociere, Asociat 2 și Asociat 3</b>	10 zile de la data recepției și punerea în funcțiune	Înregistrarea în contabilitate a cotelor proporționale ale dreptului de proprietate asupra bunurilor achiziționate, impunerea și inventarierea acestuia în inventarul bunurilor mobile aparținând domeniului public al fiecărei unitate administrativ – teritorială
<b>Liderul de Asociere, Asociat 2 și Asociat 3</b>	30 de zile de la înregistrarea în contabilitate	Punerea bunurilor la dispoziția Societății Metropolitane de Transport Timișoara și operatorului serviciului public de transport de călători care operează cursa M44 și modificarea anexei în care sunt înscrise bunurile de retur puse la dispoziția operatorului pe cursa M44 în baza contractului de delegare a gestiunii
<b>Liderul de Asociere,</b>	30 de zile de la înregistrarea	Înmatricularea mijlocului de

<b>Asociat 2, Asociat 3 și SMTT</b>	în contabilitate și impunere	transport.
---	------------------------------	------------