



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI DUDEȘTII NOI



HOTĂRÂREA

Nr. 18 din 28.02.2017

privind aprobarea documentației tehnico – economice – faza proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Dudeștii Noi, județul Timiș”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d), respectiv art. 39 alin. (2) și (4) și art. 44 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârii Consiliului Local Dudeștii Noi nr. 43 din 2016 privind rectificarea nr. 3 a bugetului local, bugetului venituri proprii și subvenții, și a listei de investiții ale comunei Dudeștii Noi pe anul 2016,
- h) Hotărârii Consiliului Local Dudeștii Noi nr. 62 din 2016 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și aprobarea cofinanțării din bugetul local pentru investiția „Modernizare străzi în comuna Dudeștii Noi, județul Timiș”

ținând seama de prevederile:

- a) Ordonanței de urgență nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordin nr. 1.851/ 2013 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală;
- c) Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală din 09.05.2013, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 666/2016 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Timiș, în perioada 2016-2019;

luând act de:

- a) referatul de aprobare al primarului comunei Dudeștii Noi, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.1035/2017, calitate acordată de prevederile art. 33 din Legea nr.

393/2004 privind Statutul aleşilor locali, cu modificările şi completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), teza a II-a din Legea administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

b) raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate a primarului, înregistrat sub nr.1034/2017,

c) raportul Comisiilor de specialitate, ECOF ale Consiliului Local al Comunei Dudeştii Noi,

d) avizul de legalitate favorabil al secretarului comunei pentru proiectul de hotărâre în conformitate cu prevederile art. 9 din Regulamentul propriu cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele şi circulaţia proiectelor de hotărâri ale consiliului local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Dudeştii Noi. nr. 53 din 19 noiembrie 2012,

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) şi celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei Dudeştii Noi adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă documentaţia tehnico-economică faza proiect tehnic pentru obiectivului de investiţii „**Modernizare străzi în comuna Dudeştii Noi, judeţul Timiş**” ai cărui indicatori tehnico-economici sunt cuprinşi în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre., care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă devizul general actualizat cu cota de 19%valoarea totală a investiţiei în sumă de 14.731.300,66 lei cu TVA, din care:

- buget de stat 14.393.536,64 lei cu TVA
- buget local 337.764,02 lei cu TVA

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Dudeştii Noi, în termenul prevăzut de lege, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, primarului comunei Dudeştii Noi şi prefectului judeţului Timiş şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişarea la sediul primăriei, precum şi pe pagina de internet www.primariadudestiinoi.ro.

Preşedintele de şedinţă,



Daniel-Emanuel LUPĂŞTEAN



Contrasemnează:

secretarul comunei Dudeştii Noi


Loredana-Adina-Mihaela LUCIU

Hotărârea Consiliului local a fost adoptată cu 12 voturi pentru, 0 voturi împotriva-, 0 voturi abţineri - din 12 consilieri locali prezenţi.

**Indicatorii tehnico - economici ai proiectului
„Modernizare străzi în comuna Dudeștii Noi, județul Timiș”**

Indicator	Valori
Valoare totală a investiției	14.731.300,66 lei inclusiv TVA
Eșalonarea investiției	Toată investiția se realizează în 2 ani
Durata de realizare	2 ani
Indicatori tehnici	Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele: -străzi categoria:.....III-IV; -tip drum:..... străzi principale/secundare; -viteza de proiectare:.....25km/h; -lungimea traseului proiectat:.....10 154,00 m; -lățimea părții carosabile:..... 4,00...5,50 m; -lățimea platformei:..... 5,00...6,50 m; -lățimea acostamentelor:.....2 x 0,50m; -tipul structurii rutiere: suplă; Profilul longitudinal În profil longitudinal, elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent. Pasul de proiectare corespunde vitezei de proiectare de 25km/h conform STAS 863 - „Elementele geometrice ale traseelor”. Astfel, pasul de proiectare minim este de 50 m, iar cel excepțional de 25m, evitându-se folosirea valorilor excepționale. Racordările verticale ale declivităților succesive s-au făcut cu raze de racordare cât mai mari posibil, valorile minime fiind de 1 400m pentru cele concave, iar pentru cele convexe 500m, iar acolo unde valorile parametrului $m < 0,50 \%$ nu a fost necesară racordarea verticală. La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de cotele obligate din profilurile transversale (racordarea la drumul județean 692A, racordarea la drumul comunal 46 respectiv racordarea la străzile existente). Ca și reperi de nivelment se vor utiliza stațiile din care s-a întocmit ridicarea topografică sau alte puncte fixe materializate pe teren. ▣ Profilul transversal Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu normativele și standardele aflate în vigoare. Pentru străzile propuse spre modernizare în cadrul prezentului proiect, se disting următoarele profiluri transversale tip: ❖ Profil Transversal Tip 1(se aplica conform plansa 06/01) -Lățimea platformei.....6,50 m; -Lățimea părții carosabile.....5,50 m; -Lățimea acostamentelor.....2x 0,50m; -Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %; -Panta transversală a acostamentelor.....4,00 %; -Se vor realiza șanțuri trapezoidale conform profil transversal tip; ❖ Profil Transversal Tip 2(se aplica conform plansa 06/02) -Lățimea platformei.....6,00 m; -Lățimea părții carosabile.....5,00 m; -Lățimea acostamentelor.....2x 0,50m; -Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %; -Panta transversală a acostamentelor.....4,00 %; -Se vor realiza șanțuri trapezoidale conform profil transversal tip;

❖ **Profil Transversal Tip 3 (se aplica conform plansa 06/02)**

- Lățimea platformei.....5,00 m;
- Lățimea părții carosabile.....4,00 m;
- Lățimea acostamentelor.....2x 0,50m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală a acostamentelor.....4,00 %

• **Structură rutieră:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.20;
- 20cm strat de fundație din piatră spartă;
- 30cm strat de fundație din balast;
- acostamente din balast.

▣ **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona străzilor studiate se vor realiza șanțuri cu secțiune trapezoidală ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri podețe și casiiuri”.

Șanțurile noi din pământ au formă trapezoidală, cu lățimea fundului de 30cm și înălțimea variabilă stabilită în funcție de configurația terenului natural, respectiv a stăzilor.

Șanțurile au fost proiectate cu o pantă a taluzului de 2:3 spre marginea acostamentelor, respectiv 1:1 spre exterior.

• **Accese la proprietăți**

Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțuri în dreptul acceselor la proprietăți s-au proiectat 525 podețe cu diametrul Ø 500 mm și lungimea L = 4,60 m.

Structura rutieră proiectată peste podețe la accese este alcătuită dintr-un strat de beton asfaltic tip B.A.16 (5 cm grosime), o dală de beton (10 cm grosime) slab armată cu o plasă de armătură Ø6/100/100 și un strat din balast cu grosime variabilă (dar minim 20 cm).

Structura rutieră proiectată pentru accese este alcătuită dintr-un strat de beton asfaltic tip B.A.16 (5 cm grosime) așezat pe un strat de fundație din piatră spartă (15 cm grosime) și un strat din balast (20 cm grosime).

Accesele au o lățime de 4,00 m și o lungime variabilă, până la intrarea proprietăți. Racordarea la strada modernizată se face prin intermediul a 2 pene de racordare cu lățimea de 1,00 m fiecare.