



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI DUDEȘTII NOI



HOTĂRÂREA

Nr. 78 din 24.08.2015

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Asfaltarea str. Dealului, str. Rozelor și str. Verde”

Având în vedere prevederile:

a) art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârii Consiliului Local nr. 69 din 27.07.2015 privind rectificarea bugetului local, a bugetului venituri proprii și subvenții și a Programului anual de investiții al comunei Dudeștii Noi pe anul 2015,

ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului comunei Dudeștii Noi, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 7176/2015, calitate acordată de prevederile art. 33 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), teza a II-a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calitate delegată de către primarul comunei Dudeștii Noi către administratorul public prin Dispoziția nr. 205/2014,

b) raportul compartimentului de resort din aparatul de specialitate a primarului, înregistrat sub nr. 7175/2015,

c) raportul Comisiilor de specialitate AGRUM, JUREX, ECOF, EDUX ale Consiliului Local al Comunei Dudeștii Noi,

d) avizul de legalitate favorabil al secretarului comunei pentru proiectul de hotărâre în conformitate cu prevederile art. 9 din Regulamentul propriu cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale consiliului local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Dudeștii Noi. nr. 53 din 19 noiembrie 2012,

având la bază prevederile art. 36 alin. (2), lit. c) și art. 45 alin. (2), lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 115 alin. (1), lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei Dudeștii Noi adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „**Asfaltarea str. Dealului, str. Rozelor și str. Verde**” ai cărui indicatorii tehnico-economici sunt cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Prin intermediul secretarului comunei, se comunică în mod obligatoriu, în termenul prevăzut de lege, prezenta hotărâre, prefectului județului Timiș, primarului comunei și se aduce la cunoștință publică prin afișare, precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariadudestiinoi.ro.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,



Ion GOȘA

Contrasemnează:

**SECRETARUL COMUNEI
DUDEȘTII NOI**



Loredana-Adina-Mihaela LUCIU

L.S.

F2/A1
LL/LL
EX.4

**Indicatorii tehnico - economici ai proiectului
„Asfaltarea str. Dealului, str. Rozelor și str. Verde”**

Indicator	Valori
Valoare totală a investiției inclusiv TVA	870.000 lei
Eșalonarea investiției	Toată investiția se realizează în 2 ani
Durata de realizare	2 ani
Indicatori tehnici	<i>Sistemul rutier este alcătuit astfel:</i> A. Strada Rozelor: Pe o lungime de 586 m: - strat de fundare existent - 25 - 40 cm (conform Studiului Geotehnic, scarificare si reprofilare a pietruirii existente cu o grosime minima de 25 cm) - strat de fundatie de piatră spartă amestec optimal - 15 cm - strat de uzura din BA 16 - 6 cm B. Strada Dealului: Pe o lungime de 387 m: - strat de fundare existent - 25 - 40 cm (conform Studiului Geotehnic, scarificare si reprofilare a pietruirii existente cu o grosime minima de 25 cm) - strat de fundatie de piatră spartă amestec optimal - 15 cm - strat de uzura din BA 16 - 6 cm C. Strada Verde: Pe o lungime de 234 m: - strat de fundare existent - 25 - 40 cm (conform Studiului Geotehnic, scarificare si reprofilare a pietruirii existente cu o grosime minima de 25 cm) - strat de fundatie de piatră spartă amestec optimal - 15 cm - strat de uzura din BA 16 - 6 cm <i>Evacuarea apelor:</i> Evacuarea apelor pluviale se realizează prin panta transversală a drumului și a declivității longitudinale, ce asigură scurgerea apelor pluviale către rigolele existente, care se reprofileaza si apoi în afara zonei drumului. <i>Podetele:</i> Podetele existente se vor decolmata pentru a se asigura continuitatea scurgerii apei pluviale. <i>Parcari:</i> Pentru a asigura locurile de parcare angajatilor Primariei si a vizitatorilor, pe strada Dealului, vis-à-vis de cladirea primariei se vor amenaja un numar de 10 locuri de parcare autorurisme.

Dimensiunea in plan a parcarii este de 26,00 m lungime si o latime de 3,00 m. Suprafata totala a parcarii este de 78,00 mp, pastrandu-se structura rutiera proiectata, 25 cm balast compactat, 15 cm de piatra Sparta amestec optimal si 6 cm de BA16.

Accesele gospodaresti:

Toate accesele la gospodarii se vor reface, lucrarile constau in decoperta stratului vegetal, in zonele inierbate, asternerea unui strat de 25 cm din balast, 15 cm de piatra sparta amestec optimal si 6 cm de BA 16, pastrandu-se structura proiectata a strazii.

Accesele se vor amenaja in plan cu o latime de 2,5 m pe o lungime catre proprietati de minim 3,50 m.

Accesele care sunt deja betonate sau a care sunt deja amenajate se vor verifica iar in functie de situatia existent, impreuna cu proiectantul se vor face interventiile aferente, astfel ca zona de acces amenajata sa corespunda cu descrierile din prezenta documentatie.

Intersectiile cu strazile laterale:

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama si de prevederile Normativului CD 173-2001 si SR 10144-4-95. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung si profil transversal astfel încât circulația sa se poată desfasura in condiții de siguranța si confort.

Intersectiile cu strazile laterale se vor amenaja pastrandu-se structura rutiera proiectata, 25 cm balast compactat, 15 cm de piatra Sparta amestec optimal si 6 cm de BA16.

Intersectiile cu strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de maxim 5,00 m si latimea acestora va respecta zestrea drumurilor pietruite existente, intre 4m si 5 m.

Racordarea capacelor de camin la structura rutiera:

Avand in vedere ca pe aceste strazi s-a introdus reseaua de canalizare, este foarte important ca toate capacele de camine sa fie racordate la structura rutiera. Astfel pentru a se face racordarea in plan a acestor capace, inainte de a se asfalta, se vor fixa in cota toate capacele de camin de pe strazile care fac obiectul prezentei documentatii.

Conform proiectului si situatiei de pe teren avem urmatoarea situatie:

Strada Rozelor : Capace de camine - 11 buc;

Strada Dealului: Capace de camine – 7 buc;

Strada Verde : Capace de camine – 6 buc.

In cazul in care capacele de camin sunt deteriorate, se vor repara inainte de fixarea pe pozitie, iar aceste capace deteriorate se vor verifica in momentul identificarii lor pe teren.

Reparatiile se vor face doar dupa ce se va constata impreuna cu proiectantul starea de deteriorare a acestor capace de camine.

Indicatoare:

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare :

- a)- de avertizare a pericolului;
- b)- de reglementare (de prioritate, de interzicere si / sau restricție, de obligație);
- c)- de orientare si informare, si
- d)- cu semne adiționale.

Semnalizare orizontala:

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- a)- marcaje longitudinale, pentru: separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație si delimitarea părții carosabile;
- b)- marcaje transversale, de oprime, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor;
- c)- marcaje diverse: de ghidare, pentru spatii interzise, pentru interzicerea staționarii, pentru limitarea tonajului si a vitezei de circulație si pentru oprirea autovehiculelor la intersectia cu un drum de categorie superioara;
- d)- marcaje prin sageti si inscripții, privind destinația benzilor direcționale de urmat spre o anumita localitate, privind limitări de viteză.